

## Eisenbahnfahrzeuge im Deutschen Technikmuseum

(einschließlich Feldbahn)

Stand: 08.11.2007

Kurzbezeichnung, Baureihe, Typ	Betriebs- nummer, Name	Bau- jahr	Hersteller, Ort	Fabrik- nr.	Standort: Schuppen/ Gleis	Anmerkungen, Besonderheiten
Grubenhund, hölzern	-	1800 ?	(aus Siebenbürgen)	--	1 (Vorhalle)	Spur 400 mm, dazu Nachbau
Drehschemelwagen	?	1800 ca.	(aus Großbritannien)	?	1 (Vorhalle)	Spur 1524 mm, System Curr
Borsig-Lok	„BEUTH“	1842*	Borsig, Berlin	24*	1-21	*Original; gezeigt wird ein Nachbau von 1912
Offener Personenwagen 3. Kl.	BFE 41	1843	?	?	1-20	
Revisionswagen der OSE	?	1856	?	?	bei 1-18/19	Spur 785 mm, Oberschlesische Schmalspurbahn
Südbahn 29 (Österreich)	680 GKB	1860	StEG, Wien	513	1-19	
Güterwagen-Untergestell	?	1862	Klett & Co, Nürnberg	11136	1-20	zuletzt Industriebahn Neukölln
Tenderlok	„KIEL“	1872	Hanomag, Linden	996	1-18	
Elektr. Grubenlok	-	1879*	Siemens & Halske, Berlin	?	bei 1-17	Spur 490 mm; Ausstellungsbahn, *Nachbau DB 1981
Preußische T 0	Hannover 1907	1883	Henschel, Kassel	1602	1-17	1906—17 als „Hannover 6003“
Schienenfahrrad „Gauert“	-	1884	Oberbahnmeister Gauert, Berlin	-	bei 1-11	
Hofzugwagen, Salonwagen	Berlin 11	1889	Breslauer AG für Bahnbedarf	?	1-4	für Wilhelm II.
Elektr. Versuchstriedellok	-	1898	Borsig / Siemens & Halske, Berlin	?	Neubau EG	1000 mm, auch für Einschienenbetrieb
Elektr. Lokalbahn-Triebwagen	ET 183 05	1898	MAN Nürnberg / BBC, SSW	54398	1-10	ursprünglich Isartalbahn
Württemberg. T	T 1005	1899	Maschinenbau Heilbronn	374	1-9	
Preußische T 3	GASAG Mariendorf 1	1901	Schwartzkopff, Berlin-Wildau	3019	1-11	
Feldbahndampflokomotive Minas de Utrillas	?	1903	Jung, Jungenthal**	681**	bei 1-7	**neuere Erkenntnis; Spurweite 600 mm, Diorama „Kolonialbahn“
Preußische T 9.3	Tki3-112 PKP	1903	Hohenzollern, Düsseldorf	1592	1-12	1941—45 als „91 936“ (in 2. Besetzung)
Führerstand der S 5.2	-	1905	HWst Eberswalde	1	bei 1-13	verstärkte S 3; Holzattrappe mit Originalteilen
Gießereihund	?	1905	?	?	bei 1-5/6	Spur 580 mm, Sammlung Weeren

Güterwagen G „Hannover“	01 50 112 3512-2	1905 ?	?	?	2-12a	als Deportationswagen
„Kittellok“	KL 2	1908/11	Maschinenfabrik Esslingen	3481	1-9	Umbau 1911; mit stehendem Röhrenkessel
Muldenkipper, Stahl (2)	?	1910	...	...	bei 1-6 u. 2-13a	Spur 600 mm, Kolonialbahn, Trümmerbahn
Preußische S 10	17 008	1911	Schwartzkopff, Berlin-Wildau	4760	1-8	auf Laufrollen, teilgeschnitten
Elektr. Gebirgslök	RhB 391	1913	SLM Winterthur / AEG Berlin	2275	1-5	Spur 1000 mm; Engadin
Feldbahn-Sanitätswagen	?	1915/80 ca.	?	?	bei 1-4	Spur 600 mm, vierachsig, teilweise Nachbau
Brigadelok (Heeresfeldbahn I. WK)	Tx 203	1919	Borsig, Berlin	10380	bei 1-5	Spur 600 mm; Kessel ursprünglich v. HF 2500; HF-Nr. des Rahmens nicht feststellbar
Preußische P 8	Ok1-296 PKP	1919	Schichau, Elbing	2739	1-7	DRG/DRB 38 2425
Grubenhund für Kali	?	1920	?	?	Freigelände	Spur 600 mm, ex Kali + Salz, Salzdetfurth
Elektr. Güterzuglok	E 71 28	1922	AEG Berlin / Hennigsdorf	1667	2-1a	preuß. EG 528
Elektr. Werkbahnlok Siemens	Güterbahn 3	1922	van der Zypen & Charlier, Köln / Umbau Siemens & Halske Berlin	70418	1-6	Hälfte der Drehstromlok von 1901
Württemberg. Hz	97 504	1925	Maschinenfabrik Esslingen	4142	2-2a	Zahnradlok
Garratt-Lok NGG 13	78 SAR	1929	Hanomag, Hannover-Linden	10630	2-3a	Spur 610 mm; beschildert als „83 SAR“
Kleinlok Kö II	Kö 4642	1934	Jung, Jungenthal	5669	2-5a	als ÖBB X112.02
Elektr. Schnellfahrlok	E 19 01	1938	AEG Berlin / Hennigsdorf	5000	2-10a	
Güterzuglok 50	50 001	1939	Henschel, Kassel	24355	2-8a	Z.T. Rückbau in Ablieferzustand durch Voreigentümer
Schnellzuglok 01.10 Öl	01 1082	1940	BMAG, Berlin-Wildau	11338	2-9a	DB-Umbauzustand mit Neubaukessel
Elektr. Mehrzwecklok	E 44 131	1942	Henschel, Kassel / AEG Berlin / Hennigsdorf	26116 / ?	2-4a	
Elektr. Teidelok	TAG 26	1942	Teltow-Werft / SSW Berlin	?	1-5	Spur 1000 mm, Teltow-Kanal AG
Güterzuglok 52 (Kriegslök)	52 4966	1944	MBA (vormals O & K)	14036	2-11a	
Feldbahndampflok Typ „Riesa“	?	1949	Henschel, Kassel	28514	bei 2-14a	Spur 600 mm, Diorama „Trümmerbahn“
Elektr. Tagebaulok EL4	PREAG 6	1950	Henschel, Kassel / SSW Berlin	25219 / 5127	2-6a	Spur 900 mm; Borken (Bez. Kassel)
Halbspeisewagen	50 80 85-43029-8	1954	Orenstein & Koppel, Berlin- Spandau	31000317	2-7a	
Schienenbus VT 95	795 465-4	1954	MAN, Nürnberg	140963	2-14a	
Streckendiesellok V 200	220 018-6	1957	Maschinenbau Kiel	2000018	2-15a	
Streckendiesellok V 180	118 075-4	1965	VEB Lokbau „Karl Marx“ Babelsberg	275 075	2-16a	
Versuchsdiesellok DE 2500	DB 202 003-0	1973*	Henschel, Kassel / BBC Mannheim	31404	2-17a	*Zustand 1980/85